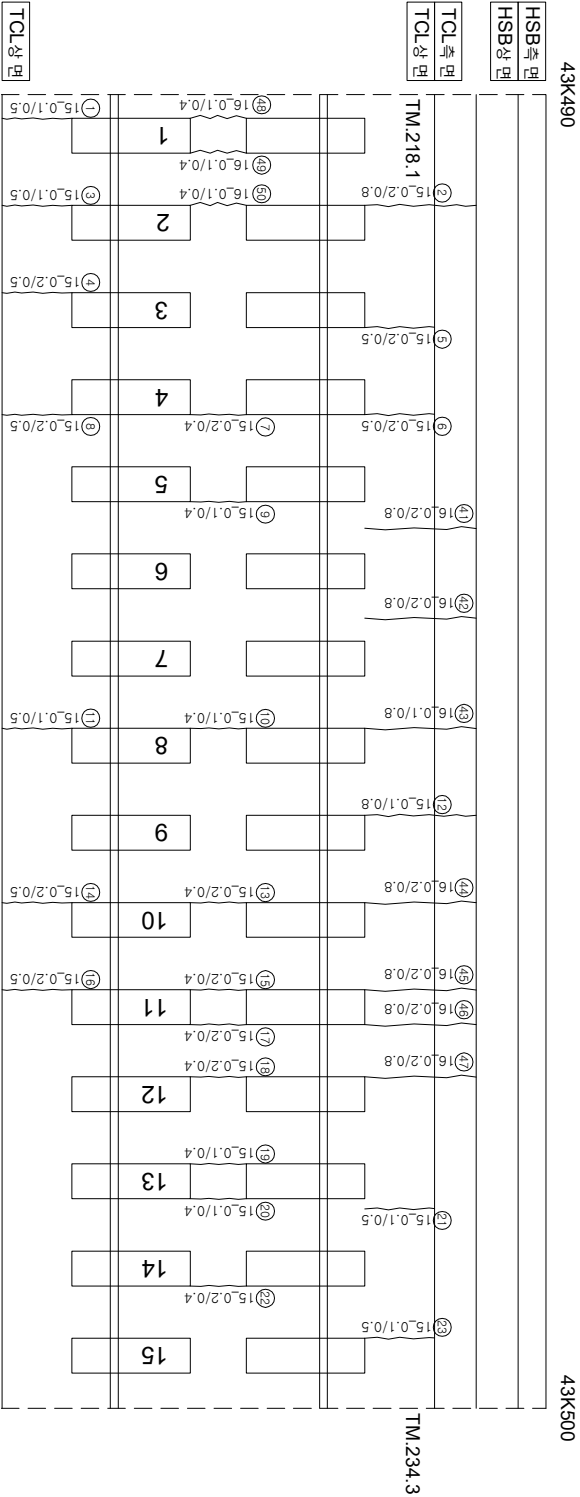


호남고속선 염천터널\_토공노반\_119(43.490~43.500km, L=10m)

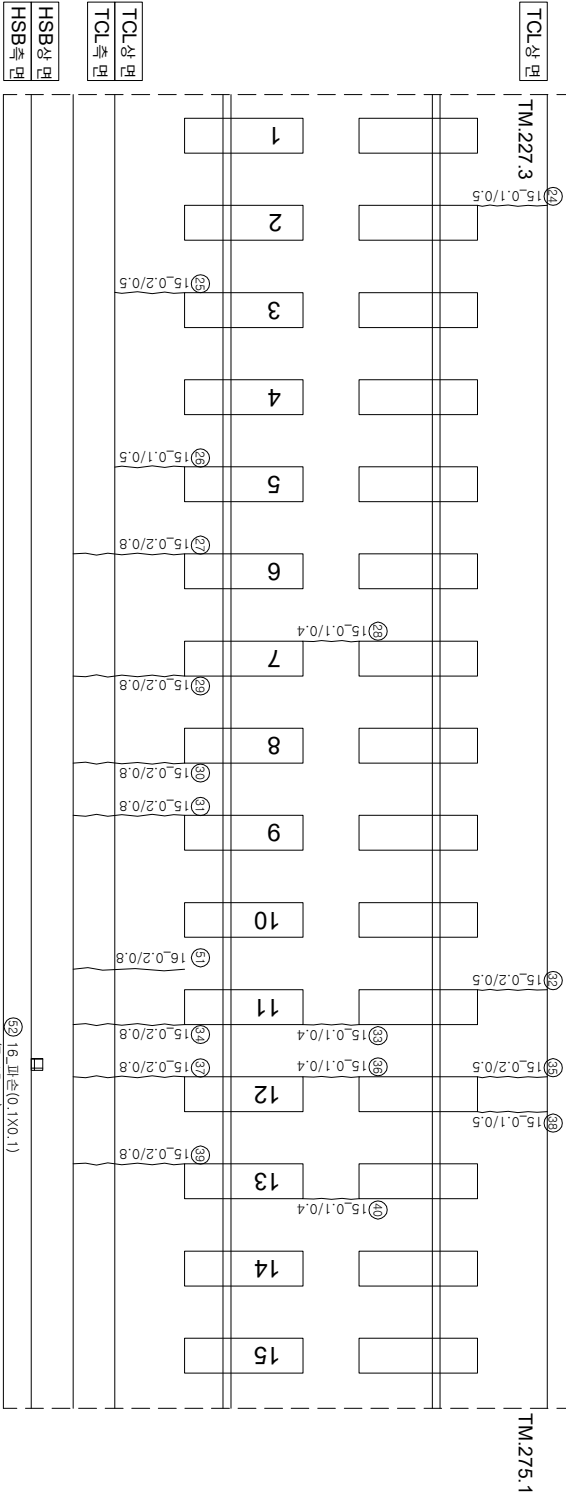
T1

(하행)



T2

(상행)



| 연번 | 단상 | 폭   | 연장  | 비고   | 연번  | 단상  | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|-----|-----|------|-----|-----|---|----|----|
| 1  | 균열 | 0.1 | 0.5 | m    | 56  |     |   |    |    |
| 2  | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 57  |   |    |    |
| 3  | 균열 | 0.1 | mm  | 0.5  | m   | 58  |   |    |    |
| 4  | 균열 | 0.2 | mm  | 0.5  | m   | 59  |   |    |    |
| 5  | 균열 | 0.2 | mm  | 0.5  | m   | 60  |   |    |    |
| 6  | 균열 | 0.2 | mm  | 0.5  | m   | 61  |   |    |    |
| 7  | 균열 | 0.2 | mm  | 0.4  | m   | 62  |   |    |    |
| 8  | 균열 | 0.2 | mm  | 0.5  | m   | 63  |   |    |    |
| 9  | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 64  |   |    |    |
| 10 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 65  |   |    |    |
| 11 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.5  | m   | 66  |   |    |    |
| 12 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.8  | m   | 67  |   |    |    |
| 13 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.4  | m   | 68  |   |    |    |
| 14 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.5  | m   | 69  |   |    |    |
| 15 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.4  | m   | 70  |   |    |    |
| 16 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.5  | m   | 71  |   |    |    |
| 17 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.4  | m   | 72  |   |    |    |
| 18 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.4  | m   | 73  |   |    |    |
| 19 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 74  |   |    |    |
| 20 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 75  |   |    |    |
| 21 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.5  | m   | 76  |   |    |    |
| 22 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.4  | m   | 77  |   |    |    |
| 23 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.5  | m   | 78  |   |    |    |
| 24 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.5  | m   | 79  |   |    |    |
| 25 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.5  | m   | 80  |   |    |    |
| 26 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.5  | m   | 81  |   |    |    |
| 27 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 82  |   |    |    |
| 28 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 83  |   |    |    |
| 29 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 84  |   |    |    |
| 30 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 85  |   |    |    |
| 31 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 86  |   |    |    |
| 32 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.5  | m   | 87  |   |    |    |
| 33 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 88  |   |    |    |
| 34 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 89  |   |    |    |
| 35 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.5  | m   | 90  |   |    |    |
| 36 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 91  |   |    |    |
| 37 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 92  |   |    |    |
| 38 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.5  | m   | 93  |   |    |    |
| 39 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 94  |   |    |    |
| 40 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 95  |   |    |    |
| 41 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 96  |   |    |    |
| 42 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 97  |   |    |    |
| 43 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.8  | m   | 98  |   |    |    |
| 44 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 99  |   |    |    |
| 45 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 100 |   |    |    |
| 46 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 101 |   |    |    |
| 47 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 102 |   |    |    |
| 48 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 103 |   |    |    |
| 49 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 104 |   |    |    |
| 50 | 균열 | 0.1 | mm  | 0.4  | m   | 105 |   |    |    |
| 51 | 균열 | 0.2 | mm  | 0.8  | m   | 106 |   |    |    |
| 52 | 파손 | 0.1 | m   | 0.01 | 107 |     |   |    |    |
| 53 |    |     |     |      | 108 |     |   |    |    |
| 54 |    |     |     |      | 109 |     |   |    |    |
| 55 |    |     |     |      | 110 |     |   |    |    |

| 시      | 행      | 사              | 용                                 | 역                                                | 명 | 용 | 역 | 사                 | 과 |   |   | 간 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|--------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |   |                   | 관 | 연 | 행 |   | 차 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| KORAIL | 한국철도공사 | KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국토목안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 | 복 | 영 | 간윤경<br>김경기<br>윤석기 | 영 | 영 | 영 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |   |                   |   |   |   | 이 | 복 | 영 | 영 | 영 | 영 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 이 | 복 | 영 | 영 | 영 | 영 |   |   |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 이 | 복 | 영 | 영 | 영 | 영 |
|        |        |                |                                   |                                                  |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |